

Lantenay - Infos

N°8

Septembre - 1997

Bonjour,

Après un demi-siècle, bien peu de choses rappellent aux générations actuelles et futures, l'existence des tramways. Ce moyen de transport qui constitua une transition entre la diligence et la voiture automobile, a fait partie de l'histoire de notre village, et beaucoup d'entre vous se souviennent avec un peu de nostalgie du tram ...

À une époque où la technique se trouve comme "prisonnière" d'une économie "emballée", nous avons choisi avec le conseil municipal, de faire un petit retour en arrière et de vous parler d'un petit morceau de notre patrimoine: Le Tramway ...

- Le Conseil Municipal -

Petit regard sur le passé...

Ce n'est qu'au début du XIX^{ème} siècle que le département sera doté d'un réseau routier qui le sortira de son isolement. Tombé en léthargie à l'arrivée du chemin de fer, il sera revivifié par l'apparition des transports automobiles qui entraînera à son tour, la ruine des tramways.

- **1898:** - A Lantenay, dès février 1898, le C.M étudie l'avant-projet d'une ligne Ruffieu à la Cluse, passant par le Col de la Lèbe, Cormaranche, Hauteville, la Grange Goyet et la Combe du Val. Le C.M propose le tracé par le Col de Jalinard, Brénod, le Cruchon et la Combe du Val.
- **1899:** - A la fin de l'année 1899, le Préfet demande une subvention de 5 000 frs à la commune; le Conseil Municipal ne l'accorde qu'en contrepartie d'une gare.
- **1906:** - Le décret du 20/04/1906 déclare d'utilité publique le 2^{ème} réseau de tramway. Le 20 Juin 1906 la Compagnie de Tramways de l'Ain (T.A) est créée.

Entre l'avant projet et le début des travaux, plusieurs types de trajets, toujours contestés et avec menace de suppression des subventions sont discutés. Finalement le tracé avec tunnel de Corcelles à Lantenay, est retenu (proposition avancée en 1900).

- **1906:** - La cession des terrains communaux est faite à titre gratuit. .
- **1908:** - Le C.M vote l'agrandissement des quais d'embarquement de la gare et proteste pour les chemins coupés par la ligne du tramway surtout au lieu-dit du "Terray" qui dessert la forêt du Mont. Pendant plusieurs années le C.M refuse de payer les annuités de 6000F au T.A qui n'a pas rempli ses obligations envers la commune.
- **1924:** - Le C.M accepte l'éclairage de la gare.
- **1928:** - La construction du pont du "Terray" , d'une valeur de 72 000F est votée en décembre 1928.
- **1932:** - La ligne est électrifiée.
- **1954:** - La ligne sera définitivement fermée.

Le «tacot» aura vécu du 25 mars 1912 au 22 mai 1954.

Lantenay: ... fait ... et à faire ...

Fait:

Réorganisation des écoles.

Comme nous vous l'avions indiqué dans Lantenay infos n°7, nous avons procédé selon l'accord passé entre les différentes communes du regroupement pédagogique, à la réorganisation des classes.

Depuis la rentrée de septembre, ce sont les petits, regroupés en une seule classe, qui sont accueillis à l'école de Lantenay. Mme Brigitte Mignot (institutrice) et Mme Corinne Tomas (assistante maternelle) utilisent en plus de la classe maternelle, la deuxième classe comme salle d'activités.

Journée four.

Le samedi 6 Septembre s'est déroulée une "journée four", où de nombreuses personnes sont venues pour partager un moment de convivialité. Cette journée a intéressé beaucoup de monde et nous pensons qu'il y aura d'autres "journées four", permettant à une partie de notre patrimoine, de revivre quelques heures par an.

Nous profitons de Lantenay infos, pour remercier particulièrement Mr Zanardi qui a véritablement participé par son savoir faire à la réussite de cette journée.

Vente des bois.

Le Mardi 16 Septembre 1997, s'est déroulée à Nantua, l'adjudication d'automne des coupes de bois sur pieds. La commune de Lantenay a vendu 2 lots, conformément au programme mis en place en collaboration avec l'Office National des Forêts:

1 - Parcelle 9 en partie (canton de la Verpillière): Volume 214 m³, achetée par les établissements Ducret, pour la somme de 49 000 frs Hors taxes.

2 - Parcelle 14 en partie (Mont Durand): Volume 440 m³, achetée par les établissements Lyaudet, pour la somme de 130 000 frs Hors taxes.

A Faire:

Préparation du Budget Supplémentaire

Comme chaque année, c'est au cours du dernier trimestre, que le conseil municipal va organiser, en fonction des différentes recettes et dépenses, le Budget Supplémentaire, qui permet d'ajuster le Budget Primitif.

Lancement des travaux de renforcement du pont du Tremblay..

Nous avons étudié les premiers devis concernant les travaux de renforcement du pont du Tremblay. Nous avons, bien sûr, des choix économiques et techniques à faire. Nous espérons commencer les travaux très rapidement.

Lantenay: Infos - Pratiques ...

Cérémonie du 11 novembre 1997.

Elle aura lieu, comme chaque année, dans la cour de l'école à 11h 30

Repas des anciens: Le dimanche 14 décembre 1997 à 12 h 00 (organisé par l'équipe du C.C.A.S.)